

A 10141

Bogbilskørsel.

1937-1964

I forbindelse med centralbibliotekernes betjening af oplandskommunerne havde man behov for at kunne stille mindre depoter til rådighed, ligesom det var hensigtsmæssigt, at det enkelte sognebibliotek fik mulighed for at udvælge netop de bøger til depotet, som det ønskede at anvende. Det er baggrunden for bogbilskørslens opståen. Hvenegaard Lassen skriver bl.a.:

"Forslaget om den bogbilstype, der skulle blive fremtidens, kom fra E. Ebstrup i Haderslev. På et biblioteksfunktionærmøde i Fredericia 4.11.1928 holdt han et foredrag om:

"Centralbibliotekerne og Biblioteksarbejdet på Landet": Man trængte til en fast og levende forbindelse med *alle* biblioteker og alle udlånssteder på landet, også i hvert skoledistrikt. Det kunne skabes gennem en bogbil med en oplandsbibliotekar, der med *regelmæssige* mellemrum bragte bud fra omverden.

Fra 1931 realiserede Ebstrup så sin plan i Haderslev, i samarbejde med biblioteket i Esbjerg. ... Fra september 1937 slog 4 centralbiblioteker, nemlig Haderslev, Kolding, Vejle og Horsens, sig sammen om at leje en 14-personers selskabsbil med plads til 800-1000 bind. Bilens vognmand kørte afvekslende for de 4 områder, i reglen en uge ad gangen, og hvert bibliotek satte sine egne bøger i bilen. 1938 kom Assens til som den 5. deltager. Denne ordning vandt hurtigt efterfølgere andre steder".

Bogbilsordningen bidrog afgørende til at skabe en tæt personlig kontakt mellem centralbibliotekets oplandsafdeling og sognebibliotekarerne på de enkelte biblioteker.

Bogbilsordningen bestod frem til 1964.

Lbnr	År	Sign	Art	Bd.	Pk	Læg
1	1937-1960	v	Kontrakter med vognmænd om bogbilskørslen 1937-1960.			1
5	1958-1964	f	Referat af bogbilsmøder. 1958-1964. Anm.: Vedrører de koordineringsmøder mellem de sydjyske centralbiblioteker, hvor kørslen og fordelingen af kørslen mellem bibliotekerne drøftedes.			1
	1947	p	Timeplan og vagtskemaer. 1947. Anm.: Indeholder timeplaner for uger, hvor der køres bogbil. Placeret i A 10104, lbnr. 663F.			
10	1932-1964	k	Korrespondance vedrørende bogbilskørsel. 1932-1964. Anm.: Handler bl.a. om omlægningerne af betjeningen i forbindelse med, at Horsens i 1937 godkendtes som centralbibliotek.			1
15	1946-1956	r	Diverse regnskaber med bilag vedrørende bogbilen. 1946-1956.			1
16	1953-1955	r	Ansøgninger om særligt statstilskud til de med bogbilstriften forbundne kørselsudgifter. 1953-1955.			1
20	1934-1937	u	Avisudklip om bogbilsordningen. 1934-1937.			1
	1924-1939	u	Avisudklip om bibliotekets virksomhed. 1924-1939. Anm.: Indeholder bl.a. oplysninger om bogbilen Placeret i A10104, lbnr. 432			
25	Ca. 1937	a	En række synspunkter til overvejelse. Manuskript til artikel af overbibliotekar E. Ebstrup. Ca. 1937 Anm.: Maskinskrevet notat, mærket "bilag 1" og med Ebstrups underskrift. Påført håndskrevne kommentarer (Bredsted?). Med håndskrift på notatet: "Ebstrups Artikel" (Bredsted?).			1

			<p>Handler om bogbilskørsel, men især om fællessamlinger. Ligner i struktur og argumentation et arbejdsudkast til Ebstrups artikel "Biblioteksmuligheder paa Landet" (i: Festskrift til Døssing, 1937, side 70-84).</p>			
26	1937-1964	a	<p>Køreplaner for bogbilen 1937-1964.</p> <p>Anm.:</p> <p>Køreplaner, der dag for dag angiver, hvilke sogne- og skolebiblioteker, der skal besøges.</p> <p>Køreplanen for vintersæsonen 1942-1943 har nogle manende forklaringer under overskriften: "Hvilke fordele har De af bogbilen?".</p> <p>Køreplanerne for 1944-45 har følgende påskrift: "Centralbiblioteket maa tage Forbehold med Hensyn til Planens Gennemførelse paa Grund af Tidens Usikkerhed".</p>			1
27	1939-1940	a	<p>Bogbils-statistik 1939-1940.</p> <p>Anm: Statistik over udlån til de enkelte sognebiblioteker i betjeningsområdet.</p>			1
30	U.å.	a	<p>Diverse tryksager. U. å.</p> <p>Anm.:</p> <p>Tryksagen ""Bogbilen kommer til.."</p>			1

